RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA

DA

ESTRADA DE FERRO PARAENSE

DO

1.° E 2.° SEMESTRES

DE

1885

PARÁ

Typ.—«COMMERCIO DO PARÁ'»—Travessa das Mercês

1886

Senhores Accionistas:

Expirando hoje o mandato, que de vós recebemos, para dirigir esta Companhia, vimos, como prescreve o art. 22 § 9.º dos nossos Estatutos, expor-vos o resultado das operações referentes ao anno findo, apresentando-vos os respectivos balanços semestraes, contas de lucros e perdas e outras.

RECEITA E DESPEZA

Como vereis d'esses documentos, a nossa receita e despeza foram no anno:

Receita	255:393$404
Despeza	167:437$571
Saldo	87:955$833

Abatidas d'esse saldo as quotas para fundos de deterioração e reserva, commissão da directoria, valor de utensilios deteriorados e deficit havido na conta de fundo de deterioração e addicionado o saldo de réis..... 42:022$834 que passou de 1884, por não se achar então realisado, verifica-se que o lucro liquido foi de réis 97:092$930, do qual se vos distribuiram os 16º e 17º dividendos, sendo aquelle na razão de 10 % e este de 8 %, na importancia total de 80:012$000, inclusive 12$000 réis de sellos para os recibos, restando o saldo de 17:080$930 réis, que passa em liquidação para o corrente semestre.

Este saldo se acharia elevado com mais a quantia de 37:442$309 réis, se não tivessemos feito incluir essa importancia, abaixo especificada, como despeza ordinaria, deixando de elevar os preços dos nossos bens com as sommas despendidas em concertos e remontas de animaes, como era de praxe n'esta Companhia.

Assim é que, por exemplo, os animaes existentes hoje, tendo apenas um menos que em 31 de Dezembro de 1884, figuram pelo valor de Rs. 46:468$417, ou menos Rs. 16:435$906 do que o anno passado.

E' especificada a alludida despeza d'este modo:

Remonta de animaes................	29:150$312
Concertos de carros................	327$400
1 Carretão dado em consumo.........	657$977
Concerto das linhas................	5:730$100
Utensilios deteriorados no serviço....	1:576$520
	37:442$309

PESSOAL

Continuam a prestar seus bons serviços á Companhia o Guarda-livros Theodoro Chaves e o Preposto da directoria Joaquim Smith de Vasdoncellos; e na recebedoria, além do 2.º caixeiro Gervasio Vieira de Souza, actualmente doente, o senhor Antonio Pinto de Almeida, que readmittimos.

Falleceu o Mestre das linhas João Paulino Duarte, antigo servidor d'esta Companhia, á qual prestou bons serviços.

Substitue-o José Francisco Machado.

Além d'esses 5 empregados existem actualmente:

Conductores........................	32
Bolieiros..........................	32
Cocheiros	27
Nas officinas......................	9
Em outros misteres da Companhia....	16
Total..............................	116

ESTRADAS

O valor das seis linhas foi augmentado durante o anno com a quantia de réis 8:684$837, sendo:

Obras na 2ª linha, de S. Braz á Estação.	7:492$740
Ditas na 5.ª linha.................	668$500
Desvio do telheiro dos carros á respectiva officina....................	523$597
	8:684$836

Com os reparos das linhas gastou-se:

No 1.º semestre....................	1:655$120
No 2.º «	4:074$980
	5:730$100

TREM RODANTE

Em 31 de Dezembro ultimo era o seguinte o nosso trem rodante:

1 Lomotiva.........................	6:000$000
45 Bonds...........................	60:209$875
9 Carretões........................	5:746$797
7 Carroças.........................	1:440$000
1 Carretão fechado.................	150$000
	73:546$672

A differença d'essas parcellas cotejadas com as de 1884, provém do accrescentamento de um bond, com o qual se despendeu no ultimo anno a quantia de réis... 961$159; de uma carroça em máu estado que se vendeu por 60$000 réis; e de consumo de um carretão, que estava relacionado pela quantia de 657$977 réis.

Actualmente estão em construcção 2 carretões, tendo-se já n'este anno tambem adaptado caixões sobre dois outros, para conducção de lixo á Sacramenta.

VENDA DA COMPANHIA

Em virtude de vossa autorisação e nos termos em que a concedestes, entendeu-se esta directoria, por intermedio do sr. dr. Pinheiro, com o sr. E. H. Hartmond, de Londres, que se servio communicar-lhe como a sua proposta se ligava á idéa da organisação de uma companhia ingleza, á qual unicamente seriam adjudicadas as propriedades como os direitos e encargos d'esta Campanhia.

Acquiescendo á sua conveniencia, deu-lhe esta directoria os poderes em direitos sufficientes, recebendo

por telegramma de 30 de Dezembro que a nova Companhia estava lançada e o negocio em caminho de ser realisado por todo o mez de Janeiro.

O sr. Hartmond, em carta de 6 de Janeiro, dirigida ao sr. dr. Pinheiro, allude ás difficuldades com que tem luctado e faz questão do dividendo concernente ao semestre de Julho á Dezembro, que, segundo elle, lhe pertence nos termos de sua proposta.

Agora, na data de 24 de Fevereiro, recebeu-se um telegrammá datado de Lisboa significando que elle ou alguem de sua parte está em viagem no «Lanfranc» que se acha annunciado para 11 do corrente, com o fim de pagar e tomar conta do material d'esta Companhia.

Pensando que o dividendo do ultimo semestre vos pertence, o fez esta directoria distribuir, aguardando a presença do mencionado sr. Hartmond para melhor aquilatar as circumstancias e dar-vos conhecimento do que occorrer com relação a este assumpto.

ANIMAES

Em 1.º de Janeiro de 1885 existiam :

Muares.............	264	no valor de 62:904$323
Compraram-se :		
No 1.º semestre:.....	30	
No 2.º «	44	
	338	
Foram vendidos durante o anno.........	36	
Morreram............	39	
	75	
Existem	263	« « « 46:468$417

D'esses muares existem nas cocheiras 187 e na fazenda Guadeupe, no Mojú, refazendo-se, 76.

ESTAÇÃO CENTRAL

O valor da Estação Central, no anno de 1885, teve o augmento de 8:906$010 réis, proveniente das seguintes obras :

Telhado e assoalho das cocheiras e construcção de um pequeno quarto junto ás mesmas..	3:204$560
Calçamento na Estação.............	2:022$640
Telheiro junto ao escriptorio.........	2:681$560
Sala de espera................ ...	427$300
1 Porta no escriptorio.............	25$200
Telheiro do capim................	241$500
Dito dos carros..................	65$500
Dito junto ás cocheiras.............	247$750
Abate-se reducção feita no preço da engrenagem collocada no poço em 1884.	10$000
	8:906$010

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

Effectuaram-se as seguintes transferencias de acções :

No 1.º semestre, 23, representando 480 acções pagas integraes e 35 com 50 % por pagar, estas pelo preço de 90$000 réis e aquellas à 100$000, 150$000, 180$000, 190$000, 200$000, 205$500, 211$000 e 220$000 réis.

No 2.º semestre, 9, representando 351 acções inteiras, aos preços de 100$000, 120$000, 125$000, 155$, 160$000 e 200$000 réis.

OBRAS

As obras realisadas durante o anno e os respectivos valores ficaram consignadoe nos topicos d'esta exposição, referentes à estradas, trem rodante e estação central.

TRAFEGO E MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

Conforme vereis do mappa estatistico, junto, os nossos bonds tiveram o seguinte movimento:

VIAGENS	NO 1.º SEMESTRE	NO 2.º SEMESTRE
Na 1.ª linha......	19:725	20:595
« 2.ª «	1:780	1:595
« 3.ª «	10:504	11:750
« 5.ª «	121	282
Somma	32:130	34:222

O referido mappa indica que transitou nos bonds o seguinte numero de passageiros:

No 1.º semestre................	444:650
No 2.º semestre................	515:882
Somma	960:532

Esse numero, porém, é inferior ao que devêra ser; pois além de não estarem no mesmo incluidos os passageiros de carros fretados e os empregados da Companhia, accresce que nem sempre dão passe aos conductores os empregados do governo, que, mesmo assim, ascenderão ao numero de 7:415 no 1.º semestre e 5:261 no 2.º, ou no anno 12:676.

ASSUMPTOS DIVERSOS

Augmento de capital.—Conforme autorisastes, foi o nosso capital elevado á 500 contos, sendo emittidas 1,000 acções de 100$000 réis cada uma.

Foram distribuidas proporcionalmente pelos accionistas e já se acham pagas integralmente, restando d'essas mil 32, que ficaram remidas, fazendo parte do fundo de reserva.

Directoria. Em 11 de maio deu a sua demissão o director Francisco Antonio de Aguiar e Silva, sendo chamado para substituil-o interinamente o 3.º dos abaixo assignados, que tomou posse em 14 do mesmo mez e foi por vós eleito em 22 de Junho.

Engenheiro fiscal.—Extinguimos o abono de gratificação ao fiscal do governo, com o que concordou o Presidente da Provincia em officio de 30 de Setembro ultimo.

Fornecimento de capim.—Resolvemos em sessão de 22 de Dezembro prorogar por mais 3 annos o contracto feito com José Joaquim Ferreira em 15 de Fevereiro ultimo, para o fornecimento de capim da Sacramenta.

Meias passagens.—Deliberamos dividir em meias as passagens da 1.ª linha, a contar de 1.º de Janeiro ultimo, o que foi levado a effeito, provisoriamente, e dependendo a effectividade d'essa medida de resolução vossa.

Sessões.—No anno findo celebrastes 1 sessão ordinaria e 2 extraordinarias. Esta Directoria reunio-se em sessão 55 vezes.

CONCLUSÃO

Taes são, senhores accionistas, os factos que entendemos submetter ao vosso conhecimento.

Os livros d'esta Companhia estão á vossa disposição. Por elles vereis os esforços que envidamos para melhorar a nossa empreza, cujo futuro continúa auspicioso.

Se de mais informações precisardes, seremos solicitos em apresentar-vol-as.

Pará, 7 de Março de 1886.

Antonio Homem de Loureiro Siqueira.
José Luiz de Andrade.
José C. de Mello F. Barata.

Parecer da Commissão de exame de conta da Companhia Urbana, no 1.° semestre de 1885.

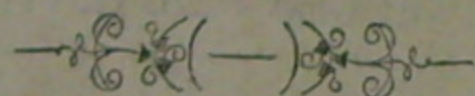
Senhores Accionistas:

De conformidade com os Estatutos, passamos a examinar os livros da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, relativos ao semestre findo, os quaes achamos escripturados com ordem e asseio.

O balanço apresenta um lucro liquido de réis 66:997$725, depois de deduzidas as verbas para o fundo de reserva, fundo de deterioração e commissão da directoria, que admitte ser distribuido um dividendo de 10 % sobre as 4,000 acções emittidas até o fim do anno proximo passado, ficando o saldo de 26:997$720 réis para ser distribuido em tempo opportuno.

Conclúe esta Commissão sendo do parecer que sejam approvadas as contas e o balanço apresentados.

Pará, 1 de Agosto de 1885.

JOSÉ FRANCISCO PINHEIRO.
L. A. GROSSMANN.
G. SESSELBERG.

Parecer da Commissão de exame de contas da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense. no 2.° semestre de 1885.

Senhores Accionistas:

De conformidade com os Estatutos, passamos a examinar os livros da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, relativos ao semestre findo, os quaes achamos escripturados em ordem e asseio.

O balanço apresenta um lucro liquido de réis 57:080$930, depois de deduzidas as verbas para o fundo de reserva, fundo de deterioração e commissão da directoria, que admitte um dividendo de 8 %, ficando um saldo de réis 17:080$930, o qual conjunctamente com o que se liquidar de 48 acções remidas e dos bilhetes em ser, será distribuido em tempo opportuno.

Conclue esta commissão sendo de parecer que sejam approvadas as contas e balanços apresentados.

Pará, 25 de Janeiro de 1886.

L. A. GROSSMANN.
JOSÉ FRANCISCO PINHEIRO.
LEONIDAS R. DA SILVA CASTRO.

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1885

ACTIVO

Apolices	25:200$000
Animaes, 253 existentes (e 3 carneiros)	53:611$481
Acções a emittir	51:300$000
Acções remidas	1:600$000
Antonio H. de Loureiro Siqueira	328$250
Banco Commercial do Pará	9$633
Banco do Pará	13$365
Devedores diversos	19:286$090
Estradas	291:312$722
Estação Central	71:136$840
Letras a receber	1:420$000
Materiaes em deposito	25:597$817
Trem rodante	72:966$293
Terras da Sacramenta	15:558$600
Utensilios	6:947$376
Caixa	4:370$430
S. E. & O.	640:658$897

PASSIVO

Capital	500:000$000
Bilhetes	2:129$250
Credores diversos	20:113$074
Commissão da directoria	2:250$000
Dividendos	2:004$440
Depositos	1:600$000
Fundo de deterioração	7:266$756
Fundo de reserva	38:297$652
Lucros e perdas	66:997$725
S. E. & O.	640:658$897

Pará, 30 de Junho de 1885.

O Guarda-livros—Theodoro Chaves.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1885

ACTIVO

Apolices geraes	25:200$000
Acções remidas	4:800$000
Animaes, 263 existentes	46:468$417
Banco Commercial do Pará	14$655
Banco do Pará	17:552$365
Devedores diversos	2:270$520
Estradas	291:312$722
Estação Central	73:562$090
Lettras a receber	1:420$000
Materiaes em deposito	35:793$452
Trem rodante	73:546$672
Terras da Sacramenta	15:558$600
Utensilios	6:669$322
Caixa	17:891$062
S. E. & O.	612:059$877

PASSIVO

Capital	500:0 0$000
Bilhetes	2:555$750
Dividendos	1:537$976
Depositos	1:570$000
Credores diversos	6:538$874
Fundo de reserva	40:526$347
Commissão da directoria	2:250$000
Lucros e perdas	57:070$930
S. E. & O.	612:059$877

Escriptorio da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, 31 de Dezembro de 1885.

O Guarda-livros—Theodoro Chaves.

Relação nominal dos srs. accionistas da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, em 7 de março de 1886.

N.os	NOMES	ACÇÕES	VOTOS
1	A. F. Wilson	46	4
2	Antonio da Silva Villar	12	1
3	Antonio José Antunes Sobrinho	8	
4	Antonio Francisco Pinheiro (dr.)	310	15
5	Antonio Pinto da Costa	83	8
6	Antonio Homem de Loureiro Siqueira	500	15
7	Antonio Bezerra da Rocha Moraes (dr.)	2	
8	Antonio Borges de Oliveira	38	3
9	Antonia Raymunda Alves da Cunha (d.)	7	
10	Antonio José de Castro Santos	12	1
11	Anna Leitão da Cunha (d.)	1	
12	Anna Mello e Oliveira (d.)	85	8
13	Anna Almeida de Araujo Lima (d.)	10	1
14	Augusto Thiago Pinto (dr.)	432	15
15	Augusto Labieno Pinto	1	
16	Agostinho Autran (dr.)	5	
17	Andrade & C.ª	12	1
18	Almeida, Irmão & C.ª	15	1
19	Bernardo Barbosa	30	3
20	Bernardino de Sena Lameira	1	
21	Bento José Esteves Dias	28	2
22	Banco do Pará (alem de 38 por caução)	30	3
23	Companhia Urbana	48	4
24	Conego Clementino José Pinheiro	26	2
25	Dario B. da Rocha Moraes	15	1
26	Ermelinda A. de Almeida (d.)	11	1
27	F. W. Schramm	251	15
28	E. Schramm & C.ª	125	12
29	Etienne Girand	13	1
30	Francisco A. Esk Fewari	3	
31	Francisco Joaquim Pereira & C.ª	11	1
32	Francisco Joaquim Pereira	11	1
33	Francisco S. de Mello Freire Barata	160	15
34	Francisco Augusto Valente de Andrade	15	1
35	Frederico Bento de Almeida	8	
		2.365	
	Transporte	2.365	
36	Frederico Augusto da Gama e Costa	135	13
37	Guilhermina C. Vianna (d.)	1	
38	Guilherme Purcell	22	2
39	Guilherme E. Pinto de Araujo	1	
40	Herminia de Siqueira Queiróz (d.)	13	1
41	Isabel de Araujo Danin Lobo (d.)	12	1
42	João Pinto de Araujo Junior	1	
43	João Gomes de Farias	46	4
44	João G. Malcher Cunha	3	
45	João Lourenço Paes de Souza (dr.)	1	
46	João Alvares Lobo	49	4
47	João Pinto de Araujo Neto	1	
48	João Fernandes de Souza	13	1
49	João Lopes Lobo Junior	10	1
50	Joanna da Ponte e Souza (d.)	2	
51	Joaquim Pedro Correia de Freitas (dr.)	67	6
52	Joaquim dos Santos Ivo	13	1
53	Joaquim Raymundo de Lamare	62	6
54	Joaquim Smith de Vasconcellos	4	
55	José Luiz de Andrade	159	15
56	José Antonio de Mattos	2	
57	José C. de Mello Freire Barata	337	15
58	José Paes de Carvalho (dr.)	125	12
59	José Ferreira Cantão (dr.)	30	3
60	José Francisco Pinheiro	190	15
61	José N. Gomes do Amaral (em caução)	38	3
62	José Esteves Dias	13	1
63	Jayme Siqueira Roiz	5	
64	L. A. Grossmann	128	12
65	Luiz Eduardo de Carvalho	212	15
66	Leonidas Ramiro da Silva Castro	175	12
67	Luciano C. da Silva Castro (dr.)	258	15
68	Liberato M. da Silva Castro (dr.)	125	12
69	Maria Luiza Bandeira Cabral (d.)	3	
70	Maria do Carmo Pereira Rosa (d.)	5	
71	Maria Francisca A. Correia (d.)	2	
72	Maria Izabel de Araujo Bahia (d.)	1	
73	Maria Julia Rebello Martins (d.)	50	5
74	Manoel José de Carvalho & C.ª	20	2
		4.649	

N.os	NOMES	...CÇÕES	VOTOS
	Transporte	4.649	
75	Manoel Joaquim Rodrigues..........	17	1
76	Nicolão Martins	155	15
77	Raphael Formilli..................	11	1
78	Ricardo José da Cruz	3	
79	Robert Hunter.....................	2	
80	Raymunda da Costa a Silva (d.)....	2	
81	Raymundo Nonato de Almeida........	1	
82	S. Brocklehurst & C.a	103	10
83	Silvestre Pinto dos Reis..........	48	4
84	Talismam F. Vasconcellos..........	1	
85	Tavares de Amorim & C.a	3	
86	Theodoro Antonio de Azevedo.......	5	
		5.000	

Pará, 7 de Março de 1886.

O Guarda-livros — Theodoro Chaves.

...na da Estrada

...l das quatro linhas

RENDAS		N.o de passageiros	Somma de todas as rendas
...e fretes	Diarias		
196$000 188$500 382$000 464$000 933$000 708$000	21:064$410 16:884$840 18:390$350 18:302$130 17:686$250 16:983$270	85.203 68.235 75.319 74.592 72.217 69.084	21:257$410 17:073$340 18:772$350 18:766$130 18:619$250 17:691$270
...871$500	109:308$250	444$650	112:179$750
752$000 926$500 581$500 812$500 ...468$000 645$250	17:077$020 20:432$620 17:573$700 31:939$250 21:544$670 19:087$800	69.567 82.871 70.958 128.449 87.077 76.960	17:829$620 21:359$120 18:155$200 32:751$750 23:012$670 19:733$050
...:185$750	127:655$060	515.882	133:840$810

...ES.

MAPPA demonstrativo do trafego, movimento
de Ferro Paraense, relativ

SEMESTRES	1885 MEZES	1.ª LINHA Viagens	Passagens gratis	RENDAS De fretes	RENDAS Diarias	Nº de passageiros	Total das rendas	2.ª LINHA Viagens	Passagens gratis	RENDAS De fretes	RENDAS Diarias	N.º de passageiros	Tot
1.º semestre	Janeiro	3.582	263	8$000	14:501$250	58.268	14:509$250	308	390	104$000	1:100$500	4.792	1
	Fevereiro	3.160	274	81$500	11:661$300	46.919	11:742$800	267	212	24$000	705$250	3.033	
	Março	3.574	1.326	....	12:665$500	51.988	12:665$500	293	186	40$000	819$250	3.463	
	Abril	3.341	909	....	12:237$250	49.858	12:237$250	297	266	51$000	1:701$000	4.550	1
	Maio	3.469	814	52$500	12:010$750	48.857	12:063$250	312	392	244$000	1:064$000	4 648	1
	Junho	2.899	660	39$500	11:578$750	46.975	11:618$250	303	385	72$000	1:162$000	5.033	1
	Sommas	19.725	4.246	181$500	74:654$800	302.865	74:836$300	1.780	1.831	535$000	5:922$000	25.519	6
2.º semestre	Julho	3.058	817	72$000	11:526$500	46.923	11:598$500	283	248	78$000	1:158$000	4.880	1
	Agosto	3.263	864	45$000	12:728$750	51.779	12:773$750	366	189	106$000	2:074$250	8.486	2
	Setembro	3.437	307	76$000	11:323$500	45.601	11:399$500	209	212	26$000	1:323$010	5.504	1
	Outubro	4.467	481	16$000	22:755$120	91.502	22:771$120	274	40	154$000	1:146$000	4.624	1
	Novembro	3.386	651	636$000	13:820$750	55.934	14:456$750	169	87	86$000	1:420$000	5.767	1
	Dezembro	3.284	438	66$000	11:709$250	47.275	11:775$250	294	75	124$750	1:851$000	7.479	1
	Sommas	20.595	3.558	911$000	83:863$870	339.014	84:774$870	1.595	851	574$750	8:972$260	36.740	9

OBSERVAÇÃO. – No numero dos passageiros não estão incluidos os dos carros fretados.

o trafego, movimento de passageiros e rendas da Com
FerroParaense, relativamente aos dous semestres de 18

	2.ª LINHA						3.ª LINHA						5.ª L	
l das rendas	Viagens	Passagens gratis	RENDAS — De fretes	RENDAS — Diarias	N.º de passageiros	Total das rendas	Viagens	Passagens gratis	RENDAS — De fretes	RENDAS — Diarias	N.º de passageiros	Total das rendae	Viagens	Renda de f
:509$250	308	390	104$000	1:100$500	4.792	1:204$500	2.062	304	16$000	5:459$660	22.143	5:475$660	11	68$0
:742$800	267	242	24$000	705$250	3.033	729$250	1.706	209	....	4:518$290	18.283	4:518$290	6	83$0
:665$500	293	186	40$000	819$250	3.463	859$250	1.660	245	45$000	4:905$600	19.868	4:950$600	13	297$0
:237$250	297	266	51$000	1:701$000	4.550	1:122$000	1.835	208	64$000	4:993$880	20.183	5:057$880	22	349$0
:063$250	312	392	244$000	1:064$000	4 648	1:308$000	1.673	266	16$000	4:611$500	18.712	4:627$500	37	620$5
:618$250	303	385	72$000	1:162$000	5.033	1:234$000	1.568	106	....	4:242$520	17.077	4:242$520	32	596$5
:836$300	1.780	1.831	535$000	5:922$000	25.519	6:457$000	10.504	1.338	141$000	28:731$450	116.266	28:872$450	121	2:014$0
:598$500	283	248	78$000	1:158$000	4.880	1:236$000	1.734	194	....	4:392$520	17.765	4:392$520	47	602$0
:773$750	366	189	106$000	2:074$250	8.486	2:180$250	1.975	87	....	5:629$620	22.606	5:629$620	40	775$5
:399$500	209	212	26$000	1:323$010	5.504	1:349$010	1.862	144	7$500	4:927$190	19.853	4:934$690	19	472$0
:771$120	274	40	154$000	1:146$000	4.624	1:300$000	2.357	171	7$500	8:038$130	32.324	8:045$630	32	635$0
:456$750	169	87	86$000	1:420$000	5.767	1:506$000	1.948	160	....	6:303$920	25.376	6:303$920	124	1:746$0
:775$250	294	75	124$750	1:851$000	7.479	1:975$750	1.874	96	32$000	5:527$550	22.206	5:559$550	20	422$5
:774$870	1.595	851	574$750	8:972$260	36.740	9:547$010	11.750	852	47$000	34:818$930	140.130	34:865$930	282	4:653$0

estão incluidos os dos carros fretados.

Pará, 31 de Dezembro de 1885.

...ageiros e rendas da Companhia Urbana da Estrada
...nos dous semestres de 1885

3.ª LINHA				5.ª LINHA			Total das quatro linhas						
RENDAS		N.º de passageiros	Total das rendae	Viagens	Renda de fretes	Total da renda	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		N.º de passageiros	Somma de todas as rendas
De fretes	Diarias								De fretes	Diarias		
16$000	5:459$660	22.143	5:475$660	11	68$000	68$000	5.963	957	196$000	21:061$410	85.203	21:257$410
....	4:518$290	18.283	4:518$290	6	83$000	83$000	5.439	695	188$500	16:884$840	68.235	17:073$340
45$000	4:905$600	19.868	4:950$600	13	297$000	297$000	5.540	1.757	382$000	18:390$350	75.319	18:772$350
64$000	4:993$880	20.183	5:057$880	22	349$000	349$000	5.495	1.383	464$000	18:302$130	74.592	18:766$130
16$000	4:611$500	18.712	4:627$500	37	620$500	620$500	5.491	1.472	933$000	17:686$250	72.217	18:619$250
....	4:242$520	17.077	4:242$520	32	596$500	596$500	4.802	1.151	708$000	16:983$270	69.084	17:691$270
141$000	28:731$450	116.266	28:872$450	121	2:014$000	2:014$000	32.430	7.445	2:871$500	109:308$250	444$650	112:179$750
....	4:392$520	17.765	4:392$520	47	602$000	602$000	5.122	1.259	752$000	17:077$020	69.567	17:829$020
....	5:629$620	22.606	5:629$620	40	775$500	775$500	5.644	1.140	926$500	20:432$620	82.874	21:359$120
7$500	4:927$190	19.853	4:934$690	19	472$000	472$000	5.227	663	581$500	17:573$700	70.958	18:155$200
7$500	8:038$130	32.324	8:045$630	32	635$000	635$000	7.130	692	812$500	31:939$250	128.449	32:751$750
....	6:303$920	25.376	6:303$920	124	1:746$000	1:746$000	5.627	898	2:468$000	21:544$670	87.077	23:012$670
32$000	5:527$550	22.206	5:559$550	20	422$500	422$500	5.472	609	645$250	19:087$800	76.960	19:733$050
47$000	34:818$930	140.130	34:865$930	282	4:653$000	4:653$000	34.222	5.261	6:185$750	127:655$060	515.882	133:840$810

Pará, 31 de Dezembro de 1885.

O Guarda-livros—Theodoro Chaves.